Вишківська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів

Відверта розмова:

***« У дорожніх правил канікул немає»***

Класний керівник Хомин О.В.

2018-2019н.р.

**Мета:** поглибити знання учнів про правила дорожнього руху; повторити основні правила пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів, пасажирів, водіїв; сприяти розвитку мислення, мовлення, пам'яті, навичок поведінки на дорозі; виховувати повагу до оточуючих, увагу, правила ввічливості.

Клас попередньо поділений на групи: 1-а група - «Пішоходи»; 2-а група - «Велосипедисти»; 3-я група - «Мотоциклісти»; 4-а група - «Пасажири»; Кожна група готувала стисле повідомлення про правила поведінки на дорозі, повідомляє про це іншим, дає відповіді на запитання, які ставить їй інша група.

**Вчитель**. Колись, ще у сиву давнину, дороги були зовсім не такі, ЯК сьогодні. Вони були витоптані ногами людей і більше нагадували широкі стежки, що слугували шляхами сполучення і засобом пересування з одного місця в інше. Кожна така дорога вела до осель, де жили люди. Згодом люди зрозуміли, що рівна дорога краща, ніж з горбами та ямами, бо по ній легше пересуватися. Тому почали вирівнювати стежки, що ними чисто ходили дорослі та діти. Так з’явилися перші дороги.Коли люди приручили коней, винайшли колесо та зробили підводи, щоб їздити на них і вантажі возити, то дороги стали першою необхідністю. Тоді люди зрозуміли, що дорога потрібна рівна і тверда, щоб її не розмивали дощі, а отже, і не ламалися колеса. Згодом вони почали прокладати дороги з твердим покриттям, тобто з каменю, щоб їздити по них було безпечно, щоб не перекинутися самим і не перекинути вантаж. По таких дорогах їхали кіньми, йшли пішки люди. На них не було жодної розмітки і призначалися вони для всіх одразу. Перші дороги були вузькі, проте міцні.

Дорога — це смуга землі, по якій їздять транспортні засоби і ходять люди; штучно створений засіб для пересування, сполучення. Це будь-яка вулиця, провулок, проспект, шосе, естакада по всій ширині, включаючи тротуари, узбіччя, роздільні смуги. Дороги бувають головні і другорядні. Кожна дорога складається з проїжджої частини, по якій рухаються тільки транспортні засоби, і тротуару (узбіччя), по якому ходять пішоходи.

Тротуар може примикати безпосередньо до проїжджої частини, а може відділятися газоном від неї. Тротуари, як правило, є у населених пунктах, тобто у містах і в селах. А от узбіччя – за містом і завжди знаходиться безпосередньо біля проїжджої частини.

Дороги бувають такі широкі, що по них можуть їхати машини у декілька рядів в один бік і по декілька рядів у протилежний бік. Тому для кожного ряду машин виділена своя смуга проїжджої частини, а щоб її було видно, то на ній малюють смугу, яка називається роздільною, бо розділяє дорогу на частини.

Роздільна смуга — це елемент дороги, поздовжня лінія, яка розділяє суміжні проїжджі частини і не передбачає зупинки транспортних засобів.

Дороги можуть зустрічатися і пересікатися, бо нині їх так багато у кожній країні, що без цього просто неможливо. Тому ті місця, де зустрічаються і пересікаються дороги, називаються перехрестями. Це найнебезпечніші ділянки дороги, на яких треба бути досить уважними, щоб не скоїти аварії.

Перехрестя – це місце перетину,

розгалуження двох і більше доріг. Перехрестя бувають х (ікс-подібні), т (те-подібні), + (хрестоподібні).

Ми не можемо уявити свого життя без транспорту, без доріг, світлофорів, пішохідних переходів. Відстані між районами, установами, магазинами такі значні, що подолати їх можна тільки за допомогою транспорту.

Отже, транспорт - наш вірний друг! Але, забуваючи про власну безпеку, нехтуючи правилами дорожнього руху, люди можуть стати жертвою своєї необдуманої поведінки. Адже транспорт може бути не тільки корисним, а й небезпечним, якщо не знаєш правил дорожнього руху.

А щоб люди не потрапили під колеса автомобіля, існують Правила дорожнього руху, які треба знати і завжди їх виконувати, оскільки від уміння дотримуватися їх залежить життя кожного з нас. Та дороги і правила пересування по них не завжди були такими, як сьогодні, і виникли вони не так уже й давно. А змусили людей написати Правила дорожнього руху дорожньо-транспортні пригоди,

**Виступ групи «Пішоходів»**

**1) Перехід дороги**. Види переходів

Пішоходи повинні переходити проїжджу часину вулиці по пішохідних переходах. Переходи бувають наземні, підземні, надземні.

Наземні - це ділянка проїжджої частини.

Надземні - це перехід над проїжджою частиною.

Підземні - перехід під проїжджою частиною.

Якщо в зоні нема переходу, дозволяється переходити дорогу під прямим кутом у місцях, де дорогу добре видно в обидва боки.

Якщо є світлофор, треба керуватися його сигналами. Переходячи вулицю, треба подивитись ліворуч, а потім, дійшовши до середини, - праворуч.

**2) Особливості руху пішоходів за складних дорожніх умов**

Коли туман, опади, ожеледь, то виникають складні дорожні умови.

Так, на слизькій чи мокрій дорозі значно погіршується гальмовий шлях ТЗ, це може призвести до наїзду на пішоходів. Окрім того, пішоходів може засліпити світло фар автомобілів. Щоб уникнути травмування, необхідно:  
переходити тільки тоді, коли впевнений, що транспорт знаходиться на достатній відстані;  
не можна переходити дорогу в місцях, де вона має круті повороти;  
у темний час потурбуватися, щоб виділити себе на проїжджій частині чи узбіччі (блискучі предмети, предмети білого кольору).

При переході дороги в умовах недостатньої видимості необхідно оцінити дорожню ситуацію ліворуч і праворуч. І тільки переконавшись у безпеці, переходити дорогу.

**3) Запитання для «Пішоходів»**  
Хто такий пішохід?  
Назвіть кращих «друзів» пішоходів.  
Де мешкає «зебра»?  
Як може представник ДАІ покарати пішохода за порушення правил?  
Чому не можна переходити вулицю на жовтий сигнал світлофора?  
Що таке «острівець безпеки»? Де він розташовується?  
Чому не можна перебігати дорогу перед транспортом, який рухається?  
З якого боку тротуару повинен ходити пішохід?

Чи можна читати книжку, коли переходиш вулицю? А їсти?  
Хто повинен поступитись рухом на пішохідному переході: пішохід чи автомобіль?  
Як дізнатись, куди повертатиме транспортний засіб?  
З якого боку треба обходити автобус?  
Якщо поблизу немає машин, чи можна переходити вулицю на червоне світло?  
Що треба робити, коли їде машина швидкої допомоги із сиреною, а світло для пішоходів зелене?  
Чому перехрестя є небезпечним місцем?  
Як треба поводитись на залізничному переїзді?

***Виступ групи «Велосипедистів»***

**1) Правила для велосипедистів**

Під час їзди на велосипеді не варто дуже сильно триматися за кермо, дивитись треба не на колесо, а метрів на 5-6 уперед.

Рухатись по дорозі на велосипеді дозволяється особам, які досягли 14-річного віку. Велосипеди мають бути обладнані звуковим сигналом і світловідбивачами. Для руху затемна - включити ліхтар (фару). Водії велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам руху.

**2) Велосипедистам забороняється:**  
керувати велосипедом з несправним гальмом;  
рухатись по дорогах для автомобілів, якщо поруч є велосипедна доріжка;  
рухатись по тротуарах і пішохідних дорогах (крім дітей до 7-и років під наглядом дорослих);  
під час руху триматися за інший транспортний засіб;  
їздити, не тримаючись за кермо, знімати ноги з педалей;  
буксирувати велосипеди;  
перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7-и років на додатково  
му сидінні).

**3) Запитання для «велосипедистів»**  
На якому велосипеді небезпечно їздити?  
Чи можна їздити дорогою без світлових засобів?  
Чому не можна їздити на велосипеді тротуарами?  
Чи можна їздити на велосипеді в дощ?  
Що робити, якщо на дорозі є речі, які заважають руху?  
На якій від стані один від одного можуть їхати двоє велосипедистів?  
З якого віку можна їздити на велосипеді дорогами?  
Чому не можна їздити без звукового сигналу?  
Яким світлом має бути оснащений велосипед?  
Чи можна обганяти на велосипеді інші транспортні засоби?

***Виступ групи «Мотоциклістів»***

**1) Загальні правила**До управління мотоциклом допускаються особи, досягли 16-річного віку й мають посвідчення на право управління мотоциклом. Особі, яка навчається управлінню мотоциклом, повинно виповнитись не менше 14-и років.

Перевозити пасажирів на мотоциклі дозволяється тільки в колясці й на задньому сидінні мотоцикла. Не дозволяється перевозити дітей, які не досягли 12-ти років.  
**2) Правила для «мотоциклістів»**

Перед виїздом перевірити гальма, звукову та світлову сигналізацію.

Дотримуватись правил дорожнього руху. Не влаштовувати гонки на швидкість, бути уважними.

Водії мотоциклів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним.

При русі затемна необхідно включати фари, стежити, щоби світловідбиваючі деталі були чистими.

Знижувати швидкість на дорозі, укритій піском, льодом чи снігом, на спуску, як що незрозуміла поведінка іншого водія.

Не буксувати інших та не їздити самим на буксирі.

Назавжди забути слово «проскочити»!

3) Запитання для «мотоциклістів»  
Яким повинен бути одяг мотоцикліста?  
З якою швидкістю він має рухатись?  
Чи можна обганяти автомобіль?  
Кого можна перевозити на мотоциклі?  
Які вантажі можна перевозити на мотоциклі?  
Як треба поводитися при виїзді на дорогу?  
Як повинні рухатися 2-3 мотоциклісти на дорозі?

***Виступ групи «Пасажирів»***

**1) Правила безпеки на зупинках громадського транспорту**

Очікувати транспорт треба у призначеному місці. Якщо ж його не має, слід очікувати на тротуарі чи на узбіччі. Не можна стояти спиною до транспорту, що наближається. Небезпечно стояти в першому ряді: коли до зупинки підходить транспорт, юрба може виштовхнути під колеса. Не можна намагатись увійти у транспорт, що вже відходить.

Після виходу з транспорту не слід поспішати відразу переходити на другий бік вулиці, краще зачекати, доки транспорт від'їде.  
 **2) Посадка й висадка з ТЗ**

Посадку й висадку пасажирам дозволяється здійснювати після зупинки транспортного засобу. У задні двері автобуса пасажири заходять, а у передні виходять. Якщо є треті, середні двері, у них можна входити та виходити.

Якщо у транспорт заходить інвалід, жінка з маленькою дитиною, літні пасажири, слід пропусти ти їх уперед, допомогти увійти. Якщо вони виходять, допомогти вийти.

Входити у транспортний засіб можна тільки в тому випадку, якщо він остаточно зупинився, і тільки з того боку тротуару чи узбіччя проїжджої частини. Протягом темного часу доби слід уникати порожніх зупинок. Очікувати транспорт краще в багатолюдних місцях, на добре освітленій зупинці.  
**3) Безпека салону**

У салоні передбачено все необхідне. Є аварійні та запасні виходи, вогнегасники, аптечка. Стоячи у транспорті, необхідно надійно триматися за поручні чи спеціальні ручки. Це допоможе не впасти під час гальмування. Стояти в салоні краще обличчям у бік руху.

У громадському транспорті можуть бути злодії. Щоб не стати їх жертвою, треба тримати на очах свій портфель чи сумку, треба бути уважним, особливо при виході.  
**4) Поведінка в екстремальних ситуаціях**

При автобусній аварії для виходу слід використовувати двері, аварійні виходи, вентиляційні люки. Якщо не відчиняються двері, відкривати запасні виходи. З ущільнювача вікон треба витягнути гумовий шнур, після цього просто надавити на скло.

Якщо аварійні виходи не відкриваються, треба, обернувши руку будь-якою тканиною, вибити найближче скло. Це можна зробити обома ногами.  
**5) Запитання для «пасажирів»**  
Який транспорт називається громадським?  
Як поводитись у громадському транспорті?  
Як треба поводитись на залізничній станції?  
Що може статись, якщо виглядати з вікон транспорту? Чи можна висовувати руку, голову, якісь речі?

**«Пішоходи»**

**«Велосипедисти»**

**«Мотоциклісти»**

**«Пасажири»**

**Стоять вони всі при дорозі,**

**Допомогти людині в змозі,**

**Усюди — близько і далеко,**

**Надійні сторожі безпеки.**

**Одні із них нам сповіщають,**

**А інші — щось забороняють,**

**Попереджають нас завжди,**

**Аби не трапилось біди.**

**Вартують на узбіччях тихо,**

**Оберігають нас від лиха.**

**Ти тільки будь уважним дуже,**

**Їх слухайся, шановний друже.**

**Це знає кожен, знає всякий —**

**Слід поважать дорожні ...**