**Тема. Транспорт світу.**

***Перегляньте відео за посиланням:***

<https://www.youtube.com/watch?v=1QBSn7EXsXo>

***Опрацюйте конспект уроку, використовуючи текст підручника (§ 35) та атлас.***

**Залізничний транспорт**

Залізниці прокладено більш як у 140 країнах.

Найбільшу густоту залізничної мережі має Бельгія.

Є країни, які взагалі не мають залізниць: Кіпр, Лаос, Нігер, Чад, Бурунді, Ісландія.

Лідери за довжиною залізниць: США, Китай, Росія, Індія, Канада. (ст. 194)

Лідери за довжиною електрифікованих колій: Китай, Росія, Індія.

Лідери у розвитку швидкісного залізничного транспорту: Японія, Франція, Німеччина, Італія, Іспанія і Китай.

У наш час залізниці прокладають і під дном моря в тунелях. В Японії споруджено найдовший залізничний тунель «Сейкан» (54 км), 23 км якого пролягають на глибині 100 м під дном протоки між островами Хонсю і Хоккайдо. У 1994 р. було розпочато регулярне залізничне сполучення між Парижем і Лондоном. Відрізок дороги завдовжки 37 км проходить тунелем, прокладеним на глибині 40 м під дном протоки Ла­Манш.

Цікаво знати

Першими залізничними локомотивами на паровій тязі стали сконструйовані в Англії парова машина на колесах Річарда Тревітіка (1804 р.) і паротяг Джорджа Стефенсона (1814 р.), який із 1825 р. почав курсувати першою у світі залізницею Стоктон — Дарлінгтон. Максимальна швидкість тодішніх локомотивів сягала 46 км/год. Сучасні електропоїзди здатні розвивати 300–350 км/год (японська мережа «Сінкансен», французька TGV, німецька ICE, іспанська AVE). Експериментальні зразки TGV розганяються до 575 км/год. Ще більшої швидкості набувають поїзди на магнітній подушці (маглеви). Шанхайський маглев курсує зі швидкістю 431 км/год, а рекорд японського експериментального маглева — 603 км/год.

**Автомобільний транспорт**

80 % загальної кількості зареєстрованих у світі автомобілів становлять індивідуальні авто.

Найвищі показники (450 – 750 автівок на 1 000 осіб) мають економічно розвинені країни, Республіка Корея, малі нафтовидобувні країни Перської затоки.

Абсолютними лідерами за рівнем автомобілізації є США (майже 800) і країни-карлики Монако й Сан-Марино. В Україні — 202 автомобілі на 1000 осіб.

Лідери за довжиною автошляхів: США, Індія, Китай, Бразилія, Росія.

Лідер у світі за довжиною швидкісних автомагістралей – Китай.

**Трубопровідний транспорт**

Виник у США у другій половині ХІХ ст. Пов’язаний з розвитком нафто- і газовидобувної промисловості.

Лідери за довжиною трубопроводів: США (60 % усієї світової мережі), Росія, Канада, Китай і Україна.

Трубопроводи є у 125 країнах світу.

Найдовший у світі нафтопровід працює у Китаї – 8 700 км. Найдовшим підводним трубопроводом (2,5 тис. км) є середземноморський газопровід, що сполучив Алжир з Італією. Найбільша мережа підводних трубопроводів працює у Північному морі та Мексиканській затоці.

Працюють пульпопроводи, якими транспортують подрібнене вугілля, руди металів, фосфорити, вапняк.

**Морський транспорт**

Забезпечує міжнародну торгівлю, а для США, Китаю, Росії, Японії має суттєве значення у внутрішньодержавних перевезеннях.

Різке збільшення транспортування готових виробів і напівфабрикатів у спеціальних ємностях багаторазового використання — контейнерах.

Морські перевезення обслуговує морський торговельний флот, сумарний тоннаж якого перевищує 1,8 млрд тонн. Торгівельні операції забезпечують кораблі майже 160 країн.

Лідери за величиною зареєстрованого морського торговельного флоту: Панама, Ліберія та Маршаллові Острови. Під прапорами цих країн, а також Мальти, Багамів, Кіпру та інших невеликих острівних держав курсують японські, китайські, німецькі, американські, корейські, британські та інші судна. «Дешевий», «зручний» прапор, або прапор відкритої реєстрації — один із специфічних проявів географічного поділу праці в роботі світового морського транспорту.

Великий торговельний флот мають Китай, США, Норвегія, Велика Британія, Італія, Республіка Корея, Німеччина, Японія, Росія.

Загальна кількість портів у світі, які беруть участь в міжнародних перевезеннях, перевищує 2 тис. Але портів-гігантів, які щорічно перевантажують понад 100 млн тонн вантажів, налічують близько 40 (11 – китайські).

Найбільші порти світу: Шанхай, Сінгапур, Гуанчжоу, Ціндао, Порт-Хедленд, Тяньцзінь, Роттердам, Нінбо, Далянь, Пусан. (ст. 197)

Для скорочення дальності перевезень, а отже, часу й вартості доставки вантажів, використовують канали. Найважливішими з них є Суецький (Єгипет), Панамський (Панама), Кільський (Німеччина) канали. Кільський канал з'єднує [Балтійське](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%BB%D1%82%D1%96%D0%B9%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5) і [Північне](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%96%D0%B2%D0%BD%D1%96%D1%87%D0%BD%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5) моря, проходить від [Кільської бухти](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%96%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%B1%D1%83%D1%85%D1%82%D0%B0" \o "Кільська бухта), у міста [Гольтенау](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%82%D0%B5%D0%BD%D0%B0%D1%83&action=edit&redlink=1" \o "Гольтенау (ще не написана)) до гирла ріки [Ельба](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D1%8C%D0%B1%D0%B0), у міста [Брунсбюттель](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D1%83%D0%BD%D1%81%D0%B1%D1%8E%D1%82%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C).

Роль морського транспорту в перевезенні пасажирів значно менша, ніж у перевезенні вантажів. Трансконтинентальні морські пасажирські потоки з появою авіаційного транспорту втратили актуальність і обмежуються лише круїзними туристичними маршрутами.

**Річково-озерний транспорт**

Найважливішими судноплавними річковими системами є Міссісіпі, Дунай, Волга, Парана, Амазонка, Рейн.

Найбільшим річковим портом світу є Дуйсбург у Німеччині. Його річний вантажообіг (понад 40 млн т) можна порівняти з великими морськими портами.

Країни-лідери за вантажообігом: США, Канада, Росія, Китай, Німеччина, Нідерланди.

Головний світовий район озерного судноплавства — Великі озера у США та Канаді, які сполучені річкою Святого Лаврентія з Атлантичним океаном.

**Повітряний транспорт**

Країни-лідери за масштабами розвитку: США, Велика Британія, Німеччина, Японія, Китай.

Окремі аеропорти є важливими розподільчими пунктами, у які прибуває значна частина пасажирів для пересадки на інші авіарейси. Такі вузлові аеропорти називають хабами (наприклад, аеропорт Дубаї).

Найбільші аеропорти світу за обсягом пасажироперевезень: Атланта, Лос-Анджелес, Чикаго, Даллас, Пекін, Токіо, Дубай, Гонконг, Лондон, Париж.

Найбільші аеропорти світу за обсягом перевезень вантажів: Гонконг, Мемфіс і Шанхай.

***Прийом «Мозковий штурм»***

* Які чинники впливають на розвиток транспорту держави та регіону?
* У яких країнах і регіонах світу сьогодні відбувається стрімкий розвиток транспорту? Чому?

***Виконайте вправу для закріплення матеріалу за посиланням:***

<https://learningapps.org/4990166>

**ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ**

Опрацювати § 35. Повторити §§ 28-33.