**Тема. Транспорт, його роль у національній економіці та формуванні світового господарства.**

– Транспорт належить до третинного сектору економіки. Він надає послуги з перевезення людей і вантажів. Транспорт є необхідною умовою функціонування господарства: забезпечує виробництва сировиною, матеріалами, обладнанням і перевозить готові вироби до споживачів. Без транспортного сполучення неможливо раціонально розмістити підприємства, освоїти нові території й природні багатства. Транспорт нерідко називають «кровоносною системою економіки». Він є також одним із важливих чинників обороноздатності країни. Транспорт забезпечує не лише побутові, робочі та туристичні поїздки людей, а й медичне обслуговування суспільства. Розвиваючи зв’язки між підприємствами, виробництвами, населеними пунктами і регіонами, транспорт об’єднує територію в соціально-економічне ціле, а країни і національні господарства — в єдиний світовий простір. Без транспорту неможливі особисті контакти людей у світі, розвиток міжнародної торгівлі та економічної інтеграції країн.

**Транспорт** – це вид економічної діяльності, який здійснює перевезення вантажів та пасажирів.

Транспорт поділяють на ***пасажирський*** і ***вантажний*** залежно від того, що він перевозить.

**Пасажироперевезення** – кількість перевезених пасажирів за певний проміжок часу (наприклад, упродовж місяця чи року).

**Пасажирообіг** – показник, що відображає кількість пасажирів, яких перевезли за певний проміжок часу на певну відстань; обчислюється як добуток кількості пасажирів на відстань перевезення і вимірюється у пасажирокілометрах.

**Вантажоперевезення** — це кількість перевезених за місяць чи рік вантажів у тоннах.

**Вантажообіг** — кількість вантажу, що перевозиться за певний проміжок часу на певну відстань (обчислюється як добуток цих двох показників і вимірюється у тоннокілометрах — т∙км).

***Робота з підручником.***

1. Склад транспорту. (ст. 189)
2. Структура світового пасажирообігу. (ст. 190)

79% - автомобільний

10% - залізничний

10% - повітряний

1% - водний

1. Структура світового вантажообігу. (ст. 190)

62% - морський

13% - автомобільний

11% - трубопровідний

9% - залізничний

4% - річковий

1% - повітряний

**Особливості роботи різних видів транспорту:**

* автомобільний: для перевезень на короткі та середні відстані; доставка негабаритних вантажів; основна перевага – висока маневреність і велика швидкість; недоліки – порівняно висока собівартість перевезень, мала вантажопідйомність транспортних засобів, шкодить довкіллю;
* залізничний: перевезення пасажирів та вантажів за будь-яких погодних умов на великі відстані; перевага – невисока собівартість перевезень; недоліки — значні затрати на будівництво та експлуатацію залізничних шляхів, порівняно невисока швидкість переміщення вантажів, низька можливість доставки до кінцевого споживача;
* морський: найбільший перевізник вантажів на міжнародних напрямках, основна перевага — низькі тарифи та висока вантажопідйомність, використання природних шляхів сполучення; недоліки – низька швидкість, жорсткі вимоги до пакування і кріплення вантажів, залежний від погодних і навігаційних умов, його обслуговування передбачає наявність складної портової інфраструктури;
* річковий: переваги — низькі тарифи та висока вантажопідйомність, використання природних шляхів сполучення; недоліки – повільна доставка, низька географічна доступність унаслідок конфігурації водних шляхів, мінливі навігаційні умови та сезонність роботи, які залежать від погоди і кліматичних умов (замерзання, обміління річок);
* повітряний: переваги - найвища швидкість транспортування, можливість досягти віддалених районів; недоліки – незначна вантажопідйомність, забруднення довкілля, залежить від погодних умов;
* трубопровідний: здійснює переміщення нафти і нафтопродуктів, газу на значні відстані; переваги — найдешевший, не потребує великої кількості персоналу для обслуговування і не використовує рухомі транспорті засоби, забезпечує низьку собівартість транспортування та високий ступінь збереження вантажів; недоліки – може зашкодити довкіллю внаслідок масштабних аварій.

***Автобан*** (з нім. — автомобільна траса) — це швидкісна автомагістраль, автострада. На автобанах Німеччини немає обмежень максимальної швидкості руху, а навпаки — заборонено повільний рух транспорту.

***Полі…*** (з грец. — численний, багато) — це перша частина складних слів.

***Політранспортний***  — той, що складається з кількох видів транспорту.

***Магістраль*** (з лат. — головний) — головний напрям, основна лінія у шляхах сполучення.

***Транспортні вузли*** — місця перетину або розгалуження трьох і більше шляхів сполучення одного або декількох видів транспорту.

**Транспортні системи:**

* це сукупність усіх транспортних та політранспортних вузлів і магістралей;
* найбільші транспортні вузли в США (Нью-Йорк, Вашингтон, Чикаго, Даллас-Форт-Верт, Сан-Франциско), країнах Західної Європи (Лондон, Париж, Франкфурт-на-Майні), східноазійських країнах: Китаї (Пекін, Шанхай), Японії (Токіо), Гонконзі, Сінгапурі;
* найбільші політранспортні магістралі світу: Нью-Йорк — Чикаго, вздовж річки Рейн у Західній Європі;
* є національні, регіональні та глобальні (світові);
* найбільші національні транспортні системи в країнах Великої сімки (насамперед США), Китаї і Росії;
* найбільші регіональні транспортні системи у Європі (особливо в країнах Західної Європи), Північній Америці та Східній Азії;
* головні риси Європейської регіональної транспортної системи: високий рівень розвитку всіх видів транспорту, перевага автомобільного транспорту, будівництво автострад, високий рівень електрифікації залізничного транспорту і введення в експлуатацію швидкісних залізниць (середня швидкість руху потягів — понад 100 км/год), значна частка річкового транспорту в перевезенні вантажів, найгустіша у світі мережа транспортних шляхів; інтегруються національні системи пострадянських країн завдяки створенню транс’європейських залізнично-автомобільних і Дунайського річкового транспортних «коридорів»;
* головні риси Північноамериканської транспортної системи: найдовша мережа шляхів сполучення усіх видів транспорту, переважання повітряного транспорту в перевезенні пасажирів, низький рівень електрифікації залізниць і зменшення їх протяжності через значну конкуренцію з боку автомобільного транспорту; у територіальній структурі транспортної мережі домінують автомобільні й залізничні «коридори» широтного і меридіонального простягання, які транспортують основну частку вантажів між економічними осередками у США та Канаді; долучається транспортна мережа Мексики;
* головні риси Східноазійської регіональної транспортної системи: представлена національними системами Японії, Республіки Корея і Тайваню, у яких добре розвинені усі види транспорту (крім внутрішнього водного), та найбільш динамічною на сьогодні транспортною системою Китаю; характерна перевага залізничного транспорту, важливе значення морського транспорту — у вантажних перевезеннях, а повітряного — у пасажирських;
* в Південній Азії є недостатній рівень розвитку автомобільного і трубопровідного транспорту, відсутність єдиної системи шляхів сполучення, перевага залізничного транспорту, виняткове значення річкового транспорту, який нерідко залишається єдиним видом зв’язку з віддаленими районами;
* особливість транспорту Південної Америки: специфічна просторова конфігурація транспортної мережі (має віялоподібну або деревоподібну форму, що пояснюється наявністю головного транспортного вузла на узбережжі, до якого сходяться транспортні магістралі з внутрішніх районів);
* найбільш відстала й архаїчна транспортна мережа Африки, для якої характерна фрагментарність поширення: шляхи частково прокладені на прибережних територіях, тоді як внутрішні райони залишаються малодоступними або прохідними в певні сезони; головні транспортні шляхи зв’язують райони видобутку мінеральної сировини і плантаційного сільського господарства з портами їх експорту.

**Цікаво знати**

Масштаби світової транспортної системи вражають: загальна довжина транспортних магістралей, без морських трас, становить 72,5 млн км; щорічно всіма видами транспорту перевозиться понад 150 млрд т вантажів і більше 2 трлн пасажирів; у світі налічують понад 1 млрд автомобілів, 48 тис. морських кораблів, 25 тис. рейсових літаків.

**ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ**

Опрацювати § 34, вивчити види транспорту, їх переваги і недоліки.