**Тема. Транспорт України.**

– Транспорт — важливий вид економічної діяльності, на який припадає близько 6 % ВВП України. Він забезпечує внутрішнє і міждержавне перевезення пасажирів та вантажів. Національна транспортна система України складається з різних видів транспорту і за низкою показників є однією з найпотужніших у Європі. Насамперед це стосується довжини шляхів сполучення та обсягів пасажиро- й вантажообігу. Водночас за іншими характеристиками (стан і якість покриття автошляхів, довжина швидкісних залізниць і автомагістралей, середня швидкість руху на залізницях, завантаженість наявних шляхів сполучення, розвиток транспортного сервісу тощо) вона суттєво поступається багатьом країнам.

***Робота з підручником.***

1. **Довжина транспортної мережі України** (ст. 199):
* залізниці: 21,0 тис. км (5 місце в Європі);
* автошляхи 163,0 тис. км (11 місце в Європі);
* трубопроводи: 45,6 тис. км (2 місце в Європі);

 газопроводи: 36,7 тис. км (2 місце в Європі);

 нафтопроводи: 4,5 тис. км (3 місце в Європі);

 продуктопроводи: 4,4 тис. км (5 місце в Європі);

* внутрішні водні: 1,6 тис. км (10 місце в Європі).
1. **Структура пасажирообігу транспорту України.** (ст. 199)

43% - залізничний 39% - автомобільний 18% - повітряний

1. **Структура вантажообігу транспорту України.** (ст. 199)

57% - залізничний 29% - трубопровідний 12% - автомобільний

1% - водний

**Залізничний транспорт:**

* основний вид транспорту в Україні;
* перші залізниці: Перемишль — Львів (1861 р.) і Одеса — Балта (1865 р.);
* залізнична транспортна система України охоплює 1340 залізничних станцій, 129  пасажирських вокзалів, 57 локомотивних і 48 вагонних депо;
* «Укрзалізниця» складається з 6 окремих залізниць: Південно-Західна (обслуговує північну та частково центральну частини України), Львівська (західні області), Південна і Донецька (східні області), Придніпровська та Одеська (центральні та південні області);
* середня щільність залізниць – 38 км колій на 1000 км² (поступається багатьом європейським державам);
* найбільша щільність залізниць у Дніпропетровській, Кіровоградській, Луганській, Львівській, Закарпатській та Чернівецькій областях (ст. 201);
* найбільші залізничні вузли: Фастів (Київська область), Жмеринка і Козятин (Вінницька область), Сміла (Черкаська область), Знам’янка (Кіровоградська область), Шепетівка (Хмельницька область), Львів, Ковель, Чоп;
* транспортуються кам’яне вугілля, руди, метал, нафтопродукти, мінеральні добрива, будівельні й лісові матеріали, зерно;
* електрифіковано близько 45 % залізничних колій;
* зростає протяжність залізниць зі швидкісним рухом: пасажирські поїзди-експреси «Інтерсіті» з’єднали столицю країни з найбільшими містами — Харковом, Дніпром, Львовом, Одесою, Запоріжжям, Польщею;
* недоліки: поїзди можуть рухаються зі швидкістю близько 160 км/год, а спеціальні сучасні колії для високошвидкісного руху ще не прокладено; колії ширші від європейських.

**Автомобільний транспорт:**

* майже всі автомобільні шляхи України мають тверде покриття, однак його якість невисока;
* найважливіші автомагістралі: Київ — Житомир — Рівне — Львів — Ужгород; Київ — Полтава — Харків; Київ — Умань — Одеса; Харків — Запоріжжя — Сімферополь;
* автомагістралями називають шляхи, які забезпечують високу пропускну здатність та швидкість руху, серед них розрізняють автостради — дороги, що мають по кілька смуг в обох напрямах руху і не перетинаються з іншими шляхами на одному рівні.

**Морський транспорт:**

* пароплавства: Чорноморське, Азовське, Українсько-Дунайське;
* найбільші порти: Одеса, Чорноморськ, Південний, Миколаїв, Херсон;
* обслуговуються каботажні й експортно-імпортні перевезення;
* експортуються зерно, насіння соняшнику, олія, рудні концентрати, будматеріали, брухт; імпортуються нафта й нафтопродукти, боксити, продукція машинобудування, легкої та харчової промисловості;
* організовані поромні перевезення, що сполучають Україну із Грузією (Чорноморськ—Поті та Чорноморськ—Батумі), Туреччиною (Чорноморськ—Хайдарпаша);
* Україна бере участь у програмі міжнародного співробітництва ТРАСЕКА (від англ. Transport Corridor Europe—Caucasus—Asia), що передбачає розвиток МТК Європа—Кавказ—Азія; він забезпечить сполучення Західної Європи через Чорне море, Кавказ і Каспійське море із Центральною Азією.

**Річковий транспорт**:

* скоротилися перевезення вантажів; припинилося перевезення пасажирів;
* найбільші порти: Київ, Черкаси, Кременчук, Кам’янське, Дніпро, Запоріжжя, Херсон.

**Трубопровідний транспорт:**

* перший збудований газопровід Дашава — Стрий — Дрогобич (1924 р.) був найдавнішим у Східній Європі;
* 5 місце у світі за довжиною газо- і трубопроводів загалом (після США, Росії, Канади та Китаю);
* газотранспортну систему складають магістральні й розподільні, внутрішньодержавні й транзитні газопроводи;
* внутрішньодержавні газопроводи: Шебелинка — Харків, Шебелинка — Дніпро — Кривий Ріг — Одеса, Шебелинка — західні райони України;
* транзитні газопроводи: «Союз» (з південноуральського регіону), Уренгой — Помари — Ужгород, «Сяйво Півночі» (із Західного Сибіру); обсяги транспортованого природного газу зменшилися, оскільки Росія ініціювала будівництво міжнародних газопроводів в обхід території України;
* мережа нафтопроводів менш щільна;
* внутрішньодержавні нафтопроводи перекачують нафту від місць видобутку до нафтопереробних заводів у Кременчуці, Надвірній;
* не працюють транзитний нафтопровід «Дружба» та Одеса — Броди;
* діють міжнародні продуктопроводи: етиленопровід Тісауйварош (Угорщина) — Калуш.

**Повітряний транспорт:**

* понад 60 % перевезень пасажирів повітряним транспортом здійснюють міжнародні рейси;
* найбільшим авіаперевізником в Україні є приватна авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України»;
* найбільший аеропорт – «Бориспіль»;
* потужні аеропорти працюють у Києві, Харкові, Львові, Дніпрі, Одесі;
* літаки українських авіакомпаній літають у майже 30 країн світу (США, Канаду, Велику Британію, Францію, Німеччину, Китай, Японію, Індію);
* заходять літаки відомих компаній іноземних авіаліній: ірландська «Ryanair», угорсько-польська «Wizz Air» та інші.

**Транспортні вузли і міжнародні транспортні коридори:**

* центри політранспортних вузлів: Київ, Харків, Дніпро, Одеса, Львів, Запоріжжя, Кременчук, Кам’янське, Кривий Ріг;
* міжнародний транспортний коридор (МТК) — це комплекс транспортних магістралей визначеного напрямку з відповідною інфраструктурою, включаючи допоміжні споруди, під’їзні шляхи, прикордонні переходи, сервісні пункти, вантажні та пасажирські термінали, що відповідають вимогам Європейського Союзу; основна функція — доставка вантажів найкоротшим шляхом і максимально швидко;
* чотири з десяти транс’європейських коридорів проходять територією України: автомобільно-залізничні – № 3 (Дрезден — Краків — Львів — Київ); № 5 (Венеція — Будапешт — Ужгород — Львів); № 9 (Гельсінкі — Санкт-Петербург — Київ — Кишинів — Бухарест — Александрополіс, Греція), водний — № 7 (Дунайський);
* Україна не повною мірою використовує свої транзитні можливості, що пов’язано з відсутністю транспортних магістралей, які відповідають вимогам світових стандартів, спостерігається відставання в розвитку транспортної інфраструктури, транспортно-логістичних технологій, мультимодальних перевезень, рівня контейнеризації, що зумовлює високу частку транспортних витрат у собівартості продукції (за індексом ефективності логістики Україна посідає 80-те місце серед 160 країн).

***Прийом «Мозковий штурм»***

* Поміркуйте, яких заходів потрібно вжити, щоб удосконалити транспортне забезпечення вашої місцевості.
* Поміркуйте, якими видами транспорту зручніше скористатися, якщо ви заплануєте відпочинок на курорті Туреччини. Свою відповідь обґрунтуйте.

***Прийом «Картографічний практикум»***

Знайти на карті основні залізниці, автомагістралі, морські й річкові порти, аеропорти, міжнародні транспортні коридори в Україні.

**ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ**

Опрацювати § 36, вивчити основні залізниці, автомагістралі, морські й річкові порти, аеропорти, міжнародні транспортні коридори в Україні.