

Пам'ятка з електробезпеки для школярів

Шановні друзі!

Пам'ятайте: електричні проводи і електрообладнання навколо нас повсюди. При цьому у людини відсутні органи чуття, котрі могли б допомогти йому встановити, під напругою знаходиться обладнання чи ні. А напруга в 220 Вольт, яка використовується в наших квартирах, вже в декілька раз перевищує смертельну межу! Навколо нас також контактна мережа залізниці (27500 Вольт), повітряні лінії електропередач (220 Вольт, 400 Вольт, 6000 Вольт, 10000 Вольт, 27500 Вольт, 110000 Вольт), трансформаторні підстанції та розподільчі пункти (6000 Вольт, 10000 Вольт, 27000 Вольт, 110000 Вольт).

Електричний струм вражає раптово. Тут загроза дає про себе знати тільки після того, як людина потрапила під дію електричного струму. Нехтування правилами безпеки призводить до нещасних випадків. В залежності від величини струму, часу його дії, а також від ряду інших причин, електричний струм, проходячи через тіло людини, може визвати опіки, втрату свідомості, судоми, зупинення дихання і можлива смерть.

Залізниця є зоною підвищеної небезпеки не тільки завдяки руху електропоїздів та потягів, а і наявності енергетичного обладнання, яке має напругу електричного струму від 220 вольт до 27500 вольт.

Правила безпеки для громадян на залізничному транспорті забороняють:

- ходити по залізничних коліях;
- проходити вздовж залізничної колії ближче 5-ти метрів від крайньої рейки;
- на електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатися до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

Ось до чого приводить незнання правил поведінки з електроенергією і нехтування правилами особистої безпеки.

28 серпня 2014 року учень Жмеринської середньої школи №5 Білобородов Денис Андрійович, 1998 р.н. в Козятинському парку станції Жмеринка піднявся на вагон-зерновоз та наблизився до проводів високої напруги контактної мережі. В результаті короткого замикання хлопчик отримав тяжкі опіки.

Восьмирічний хлопчик, повертався зі школи, в дворі дитячого

садочка торкнувся обірваного проводу повітряної лінії електропостачання, звисаючої з дерева та був смертельно травмований електричним струмом.

Три чотирнадцятирічних підлітки проникли в трансформаторну підстанцію. Один із них наблизився до струмовідних частин з напругою 10000 Вольт і отримав тяжкі опіки.

Причини цих і багатьох інших нещасних випадків з дітьми – це шалість, бешкетування, незнання правил поведіння поблизу ліній електропередачі і трансформаторних підстанцій, торкання до обірваних проводів, оголених струмовідних частин штепсельних розеток, патронів, вимикачів і електроприладів включених в мережу.

Щоб не потрапити під напругу і уникнути ураження електричним струмом

ПАМ'ЯТАЙТЕ:

1. Ніколи не підходьте близько до території огорожених трансформаторних підстанцій. Обладнання на цих об'єктах знаходиться під високою напругою. По тій же причині старайтесь не торкатися залізобетонних опор ліній електропередачі та контактної мережі залізниці.

2. Смертельно небезпечно торкатися до усіх провислих або обірваних проводів. Якщо провід обірваний і лежить на землі, до нього не можна наблизитися ближче ніж на 8 метрів. Якщо ви помітили цей провід наблизившись до нього, намагайтесь відійти від нього на відстань 8-10 метрів, не відриваючи ступні від землі і не спричиняти розрив між стопами (п'ятка крокуючої ноги, не відривається від землі, а приставляється до носка іншої ноги).

3. Велику небезпеку являють проводи повітряних ліній електропостачання, розташовані в кроні дерев або кущів. Не торкатися до цих дерев і не розкачувати їх, особливо в вологу погоду! Вони служать провідником електричного струму.

4. Розведення вогнищ – улюблена розвага багатьох хлопчаків та дівчаток – може призвести до серйозних наслідків, якщо це виконувати під лінією електропередач. Крім того, ні в якому випадку не можна запускати поблизу повітряної лінії електропередач «повітряних зміїв», грати в спортивні ігри, закидати вудки і т.д.

5. Смертельно небезпечно виконувати різного роду протиправні дії, котрі можуть порушити нормальну роботу електричних мереж і травмувати Вас: не можна накидати на проводи повітряних ліній електропостачання дроти і інші предмети, розбивати ізолятори, вилазити на опори ліній електропередач, торкатися з пішохідних мостів до лінії контактної мережі залізниці та повітряної лінії електропостачання, підніматися на дахи поїздів,

пасажирських та вантажних вагонів, відкривати електрощити в під'їздах будинків, проникати за двері трансформаторних підстанцій.

6. Як правило, на електроустановках нанесено попереджувачі знаки по електробезпеці або встановлені відповідні плакати. Вони попереджають людину про небезпеку ураження електричним струмом. Нехтувати ними, а тим більше знімати і зривати їх – недопустимо.

7. При виявленні обривів проводів, іскріння, пошкодження опор, ізоляторів, незачинених або пошкоджених дверей трансформаторних підстанцій або електричних щитів, виявлення зірваних знаків і плакатів з електробезпеки для попередження нещасних випадків необхідно негайно повідомити дорослих.

Іноді вважається, що біда може статися з ким завгодно, тільки не з нами. Це дуже обманливе враження! Будьте обережні! Бережіть своє життя та життя своїх друзів!

П Р А В И Л А

безпеки громадян на залізничному транспорті України.

1. Загальні положення.

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту.

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

2. Правила безпеки для пішоходів.

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди). На станціях де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені показники "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (локомотива, вагона, дрезини). При наближенні поїзда до перону або платформи, громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати сповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також за положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі. При відсутності шлагбаума (коли переїзд без чергового) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (локомотив, вагон, дрезина)

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатись до них на відстань менше 5 метрів.

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною), що наближається, якщо до нього залишилось менше ніж 400 метрів.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива,

вагона, дрезини)., не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8.Переходити та переїжджати залізничні переїзди при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора переїзної сигналізації.

2.9.На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автозчепи для переходу через колію.

2.10.Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.

2.11.Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12.На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатися до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13.Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14.Підніматися на дах поїздів, локомотивів, вагонів а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок.

2.15.Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.

2.16.Підходити ближче 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17.Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше 5 метрів від крайнього вагона.

2.18.Проходити між розщепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше 10 метрів.

2.19.Сидіти на краю посадочної платформи, перону.

2.20.Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.

2.21.Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

3.Правила безпеки пасажирів.

3.1.Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2.Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон або висадки з вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3.Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

Пасажирам забороняється:

3.4.Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5.Заходити у вагон і виходити із вагона під час руху поїзда.

3.6.Висуватися із вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети з вікон і дверей вагонів).

3.7.Стояти на підніжках і перехідних площадках, самотійно відчиняти двері вагонів під час руху поїзда та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення і відчинення.

3.8.Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.

3.9.Знаходитись у поїзді у нетверезому стані.

3.10.Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та у поїздах.

3.11.Перевозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.

3.12.Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.

3.13.Стрибати з платформи на залізничні колії.

3.14.Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.

3.15.Палити у вагонах (в тому числі і в тамбурах) приміських поїздів, а також не передбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.

3.16.Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.

3.17.Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.

3.18.Без потреби самовільно зупиняти поїзд.

3.19.Самотійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти на залізниці.

3.20.Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.

3.21.Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.

3.22.Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь.