**Географія -10 клас**

**Особливості економіки країн Азії. Первинний сектор економіки. Добувна промисловість. Сільське і лісове господарство. Вторинний сектор економіки. Основні промислові осередки і регіони. Третинний сектор економіки. Найважливіші міжнародні транспортні коридори та вузли. Нерівномірність економічного розвитку субрегіонів Азії та особливості їх участі у міжнародному поділі праці. Зв’язки України з країнами Азії.**

**Практична робота 3. Порівняння продовольчого кошика жителів країн Західної та Східної Азії.**

1. **Опрацювати параграф 23**
2. **Зробити конспект.**

**1. Особливості економічного розвитку країн Азії**

***Робота з підручником, аналіз статистичних даних, діаграм, графіків***

1. Японія — єдина країна «Великої Сімки» в Азії; за багатьма економічними показниками посідає провідні позиції серед розвинених країн світу.

2. Китай та Індія демонструють високі темпи економічного розвитку, посідають лідерські позиції за загальним обсягом ВВП (за ПКС), однак відстають за ВВП на одну особу.

3. Нові індустріальні країни — «азіатські тигри» («далекосхідні дракони») — Південна Корея Тайвань, Сінгапур (1-ша хвиля), Таїланд, Малайзія, Філіппіни, Індо незія, Туреччина (2 і 3-тя хвилі індустріалізації). Роль іноземних інвестицій та ТНК в розвитку Китаю, Індії, НІС.

4. Країни — експортери нафти (Саудівська Аравія, ОАЕ, Кувейт, Катар, Бахрейн та ін.) — поступово відмовляються від вузької спеціалізації, розширюють сектори обробної промисловості та сфери послуг.

5. У країнах з низьким рівнем економічного розвитку (Непал, Бангладеш, Бутан, Афганістан, Камбоджа, М’янма та ін.). У структурі економіки переважають сільське господарство й гірничодобувна промисловість.

**2. Первинний сектор економіки**

**Видобувна промисловість.**

***Завдання.*** За картами атласу установіть райони видобутку основних видів мінеральної сировини.

**1) Видобуток нафти** — країни Перської затоки (Саудівська Аравія, ОАЕ, Кувейт, Катар, Іран, Ирак та ін.), низька собівартість видобутку через невелику глибину залягання. Центральноазіатський (Туркменістан, Азербайджан, Казахстан) та Зондський нафтогазоносні басейни.

**2) Видобуток вугілля** — Китай (Північно-Східний басейн), Казахстан (Карагандинський), Індія (Східний).

**3) Видобуток руд чорних та кольорових металів:** залізних (Китай, Індія, Казахстан), марганцевих (Індія, Китай, Казахстан), мідних (Казахстан, Монголія, Іран), олов’яних (Китай, Малайзія), вольфрамових (Китай).

**Сільське господарство.** У більшості країн переважає рослинництво. Через високі темпи зростання населення нестача продуктів харчування. У 1970-х рр. у низці країн запровадження аграрних реформ, т. зв. **«зелена революція»** — комплекс змін у сільському господарстві, які передбачають:

1) упровадження високоврожайних сортів зернових;

2) спорудження іригаційних систем;

3) застосування сучасної сільськогосподарської техніки.

 У результаті — підвищення продуктивності праці, перехід країн на самозабезпеченість продуктами харчування, розвиток експортних виробництв.

Високотоварний сектор (плантації, виробництво експортних культур): чай, бавовник, джут, цукрова тростина, гевея, спеції, кокосова пальма, тропічні фрукти); дрібнотоварний сектор забезпечує внутрішні потреби: рис, пшениця, просо, соя, батат.

Розводять велику рогату худобу, кіз, овець, у пустельних районах — верблюдів, коней, віслюків. Найбідніші країни ще стикаються з проблемою продовольчого забезпечення.

1. **Вторинний сектор економіки.**

**Електроенергетика.** Частка Азії в світовому виробництві електроенергії — 40 %. Основне джерело — вугілля (Східна, Південна, Центральна Азія), нафта та природний газ (Західна Азія). ГЕС мають значення в Китаї, Південній Кореї, Таїланді, Індо незії, Туреччині, країнах Закавказзя. АЕС працюють в Японії (17 станцій), Китаї (13), Індії (7), Республіці Кореї (6), Тайвані (3), Пакистані (2), Ірані (1), Вірменії (1). Лідери за виробництвом електроенергії на душу населення: Південна Корея, Японія, Саудівська Аравія, ОАЕ, Катар.

**Чорна металургія** — 70 % від загальносвітового виробництва сталі та чавуну. У десятці світових виробників Китай (понад 50 %), Японія, Індія, Туреччина.

**Кольорова металургія** представлена виплавлянням олова (Китай, Малайзія, Таїланд), міді (Японія, Індонезія, Філіппіни), алюмінію (Індія, Японія, Ірак), свинцю та цинку (Японія, Китай).

**Машинобудування** — частка неухильно зростає. Переважають підприємства, що спеціалізуються на виробництві автомобілів (понад 50 % легкових та 3/4 вантажних автомобілів світу), морських суден, побутової електротехніки, радіоелектроніки. Найбільший розвиток в Японії, Ізраїлі, Китаї, країнах нової індустріалізації.

**Хімічна промисловість** — виділяють виробництва мінеральних добрив (в першу чергу азотних), побутової хімії, фармацевтики, полімерних матеріалів (Японія, Китай, Індія, нафтодобувні країни).

**Легка та харчова промисловість** представлені в усіх країнах регіону. Текстильна промисловість набула найбільшого розвитку в країнах Східної і Південно-Східної Азії. Кустарно-ремісничі виробництво: килими (Іран, Афганіс тан), ювелірні вироби (Індія, Іран), хутряний одяг (Афганістан), прикраси (Індія, Шрі-Ланка) тощо.

**4. Основні промислові осередки регіону.**

**1. Тихоокеанський** (східне узбережжя Японії). Спеціалізація — транспортне (автомобілебудування, авіакосмічне машинобудування, суднобудування) та наукоємне (радіоелектроніка, приладобудування, робототехніка) машинобудування, електроенергетика, чорна та кольорова металургія, нафтохімія, поліграфічна та легка промисловість.

**2. Північно-Східний (Китай**), охоплює території міських агломерацій (Шанхай, Пекін, Тянцьзін та ін.). Спеціалізація — чорна та кольорова металургія, важке, транспортне та точне машинобудування, хімічна, текстильна, швейна, харчова промисловість.

**3. «Індійський Рур»,** або «Індійський Донбас» (північний схід Індії). Вугільно-металургійний район із центром у Колкаті.

**4. Зона Перської затоки** (Саудівська Аравія, ОАЕ, Катар, Кувейт та ін.). Видобуток нафти, природного газу, потужний комплекс нафтопереробних, нафтохімічних, металургійних та інших виробництв.

**5. Найбільші центри нових індустріальних** країн (Сінгапур, Сеул, Тайбей). Спеціалізація — транспортне й точне машинобудування, нафтопереробка, нафтохімія, виробництві текстилю та продуктів харчування.

 **5. Третинний сектор економіки**

Найвища частка сфери послуг у ВВП розвинених країн Азії: Японії (71 %), Ізраїлю (69 %), Кіпру (87 %); в окремих країнах регіону, що спеціалізуються на наданні певних видів послуг (Сінгапур (83,5 %), Мальдіви (81 %)).

**Банківсько-фінансовий сектор.** Комерційні банки виконують державні замовлення на кредитування пріоритетних секторів економіки. Фінансові корпорації та фонди розвитку забезпечують фінансування довгострокових національних проектів, швидко розвиваються інвестиційні фонди. До десятки найбільших фінансових центрів світу входять Токіо, Сянган, Сінгапур. У Пекіні, Шанхаї, Сеулі, Дубаї, Джакарті, Нью-Делі, Стамбулі та Бангкоку розміщені штаб-квартири найбільших банків та промислових компаній світу. На Кіпрі, в Сінгапурі, Бахрейні, ОАЕ, Малайзії створено офшорні зони.

**ІТ та ділові послуги.** Найбільше замовлень на надання бухгалтерських, юридичних, інформаційних та інших видів ділових послуг виконують фахівці з Індії.

**Освіта та наука.** Найкращі освітні центри розташовані в Японії (Токійський та Кіотський університети), Китаї (університет Цінхуа та Пекінський), Сінгапурі (Націо нальний університет Сінгапура), Ізраїлі (Єврейський університет в Єрусалимі та Ізраїльський технологічний інститут). Технопарки та технополіси.

**Туризм.** Азіатський туристичний регіон посідає друге місце за масштабами міжнародного туризму та перше за темпами приросту туристичних відвідувань.

**Транспорт.** Транспортна система неоднорідна за рівнем розвитку та густотою шляхів сполучення. Найгустіша мережа транспортних шляхів і найбільші обсяги перевезень характерні для Японії, східних районів Китаю, Індії, Пакистану, нових індустріальних країн. У внутрішніх перевезеннях лідерство належить залізничному транспорту. У низці країн (Афганістан, Кіпр, Лаос, Оман, ОАЕ) залізниць немає. Морські порти посідають провідні позиції в світових рейтингах за обсягами перевезень: Шанхай (1-ше місце в світі), Сінгапур, Шеньчжень, Нінбо, Сянган, Пусан, Гуанчжоу, Ціндао, Дубай, Тяньцзинь. Найбільші аеропорти розташовані в Пекіні, Токіо, Сянгані, Джакарті, Дубаї, Бангкоку, Сінгапурі, Гуанчжоу, Шанхаї, Куала-Лумпурі, Стамбулі.

**Мережа міжнародних коридорів.** ТРАСЕКА — транзитний «міст», прокладений від країн Європи через порти Чорного моря, Кавказ, Центральну Азію до Китаю. З 2015 р. реалізація проекту транспортного комплексу «Один пояс, один шлях» (включає «Економічний пояс Великого шовкового шляху», «Морського шовкового шляху» та «Південного транспортного коридору»), беруть участь понад 50 країн, зокрема й Україна.

**Виконати практичну роботу.**

**Практична робота № 3**

**Порівняння продовольчого кошика жителів країн Західної та Східної Азії**

Мета роботи: сформувати знання про продовольчий кошик та особливості його складу в Західній та Східній Азії; формувати вміння порівнювати продовольчий кошик; виявляти спільні й відмінні риси.

Основні поняття: Продовольчий кошик – приблизний набір продуктів харчування, що характеризує типовий рівень і структуру місячного (річного) споживання людини або сім’ї.

Завдання практичної роботи:

Завдання № 1. Заповніть таблицю «Набір продуктів харчування та їхнє значення в продовольчому кошику жителів країн Західної та Східної Азії»

|  |  |
| --- | --- |
| Продукти харчування  | Особливості використання продуктів харчування та їхнє значення в продовольчому кошику |
| Західна Азія | Східна Азія |
| Хлібні продукти  |  |  |
| Макаронні вироби |  |  |
| Крупи  |  |  |
| Овочі  |  |  |
| Баштанні  |  |  |
| Картопля  |  |  |
| Фрукти  |  |  |
| Цукор  |  |  |
| Кондитерські вироби |  |  |
| М'ясо та м’ясопродукти  |  |  |
| Риба та рибопродукти  |  |  |
| Молоко та молокопродукти  |  |  |
| Олія рослинна  |  |  |
| Напої  |  |  |
| Інші продукти  |  |  |

Завдання № 2. Укажіть спільні риси в структурі продовольчого кошика жителів країн Західної та Східної Азії.

Висновок: Укажіть головні особливості продовольчого кошика жителів країн Західної та Східної Азії