**РЕФЕРАТ НА ТЕМУ: «БЕЗПЕКА НА ДОРОЗІ»**

**План**

1. Безпека пішохода.

2. Безпека на зупинках громадського транспорту.

3. Поведінка пасажира при ДТП.

**Вступ**

Проїзна частина і тротуар є найнебезпечнішими ділянками для дитини. Якщо, перебуваючи вдома, надворі, у саду, ми можемо передбачити небезпеку й усунути її, то на проїзній частині наші можливості обмежені. Особливу увагу в питанні щодо безпеки дитини на дорозі приділяють вмінню правильно переходити вулицю.

Мета: поглибити знання учнів про правила дорожнього руху; повторити основні правила пішоходів; сприяти розвитку мислення, мовлення, пам’яті, навичок поведінки на дорозі; виховувати повагу до оточуючих, ввічливість.

**Завдання:**

1) дати визначення понять "пішохід", "ДТП";

2) визначити основні правила поведінки пішохода;

3) сформулювати уявлення дітей про те, як поводитись під час ДТП.

**1. Безпека пішохода**

Життя людини — надзвичайно велика цінність. А безпека на дорозі — це і є, насамперед, безпека життя. Людина, що рухається проїзною частиною, є пішоходом. Це людина, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі ніякої роботи. Пішоходами також є особи, які рухаються в інвалідних візках без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть сани, дитячий чи інвалідний візок.

Автомобільний транспорт, як правило, рухається з великою швидкістю. Ситуація на дорозі може змінюватись миттєво, тому під час переходу вулиці необхідно уважно спостерігати за рухом транспорту. Переважна більшість нещасних випадків з пішоходами, пасажирами трапляється саме тоді, коли вони поспішають, біжать. Вулиця оманлива: в одну хвилину можемо не бачити жодного транспортного засобу, а через секунду він непомітно виїжджає з провулка чи з-за повороту. Перехід вулиці займає приблизно 10-20 секунд, і тому варто на цей час припинити будь-які розмови й уважно спостерігати за дорогою. Переходити дорогу треба тільки в спеціально відведених для цього місцях,

які називаються пішохідними переходами (вони бувають підземні і надземні). Пішохідний перехід — це ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу. У разі відсутності пішохідного переходу можна переходити дорогу на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

Правила, які важливо знати пішоходам:

• Зупинитися, перш ніж зробити крок на проїзну частину.

• Завжди використовувати підземний перехід, якщо він є.

• Перетинати дорогу тільки в спеціально відведених місцях (біля світлофора, пішохідним переходом).

• Не переходити вулицю, почувши сигнал машин екстреної допомоги або спецмашин.

• Під час переходу вулиці подивитися ліворуч, праворуч і знову ліворуч; переконатися, що немає машин, і тільки після цього переходити вулицю.

• Триматися подалі від машин, що виїжджають заднім ходом.

• Ніколи не гратися на проїзній вулиці або дорозі.

• Не бігти через дорогу.

• Для переходу дороги знайти безпечне місце якомога далі від повороту.

• Не виходити на проїзну частину дороги через перешкоду.

**2. Безпека на зупинках громадського транспорту**

Очікувати транспорт треба у призначеному для цього місці. Якщо його немає, не виходити на дорогу, а залишатися на тротуарі чи на узбіччі. Не можна стояти спиною до транспорту, що наближається. Небезпечно стояти попереду юрби, коли до зупинки підходить транспорт, оскільки натовп людей може штовхнути під колеса. Не можна робити будь-які спроби увійти в транспорт, що вже відходить.

Після виходу з транспорту не слід поспішати одразу переходити на інший бік вулиці. Краще зачекати, доки транспорт від’їде. Посадку й висадку пасажирам дозволяється здійснювати після повної зупинки транспортного засобу. Через задні двері автобуса пасажири заходять, через передні — виходять. Якщо є треті, середні двері, через них можна заходити та виходити.

Якщо у транспорт заходить інвалід, жінка з маленькою дитиною, літній пасажир, треба пропустити їх уперед, допомогти увійти. Якщо вони виходять, допомогти вийти.

Входити до транспортного засобу можна тільки в тому випадку, якщо він повністю зупинився, і тільки з боку тротуару чи узбіччя проїзної частини. Протягом темного часу доби слід уникати порожніх зупинок. Очікувати транспорт краще в багатолюдних місцях, на добре освітленій зупинці.

У салоні транспортного засобу передбачено все необхідне. Є аварійні та запасні виходи, вогнегасники, аптечка. Стоячи в транспорті, необхідно добре триматися за поручні чи спеціальні ручки. Це допоможе не впасти під час гальмування. Стояти в салоні краще обличчям у бік руху.

У громадському транспорті можуть бути злодії. Щоб не стати їх жертвою, треба тримати близько біля себе портфель чи сумку (бажано так, щоб бачити), обов’язково бути уважним, особливо виходячи.

У разі автобусної аварії для виходу слід використовувати двері, аварійні виходи, вентиляційні люки. Якщо не відчиняються двері, необхідно відкривати запасні виходи. З ущільнювача вікон треба витягнути гумовий шнур, після чого натиснути на скло.

Якщо аварійні виходи не відкриваються, треба, обгорнувши руку будь-якою тканиною, вибити найближче скло. Це можна також зробити обома ногами.

**3. Поведінка пасажира при ДТП**

Дорожньо-транснортна пригода (ДТП) — подія, що сталася під час руху транспортного засобу та призвела до загибелі чи поранення людей або матеріального збитку.

Найбільш розповсюджені види ДТП — це наїзд на пішохода, зіткнення, перекидання автотранспорту.

Існує декілька порад для тих, хто виявився свідком або учасником ДТП:

• Негайно сповістити про пригоду в ДАІ (але це не обов’язково у разі відсутності жертв і в тому випадку, якщо учасники ДТП не мають жодних претензій одне до одного).

• Намагатися максимально зберегти всі сліди пригоди.

• Свідкам наїзду або аварії, після якої водій покинув місце пригоди, слід запам’ятати та записати номер, марку, колір автомобіля та будь-які прикмети водія, викликати «швидку допомогу», сповістити дорослих та працівників ДАІ.

• Якщо є потерпілі, за будь-яких обставин не залишати їх без допомоги.