|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид транспорту**  | **Переваги**  | **Недоліки** |
| *Автомобільний* | *– Висока маневреність і рухливість (доставка «від дверей до дверей»);**– Можливість забезпечити регулярність доставки;**– Висока швидкість доставки вантажів;**– Менш жорсткі вимоги до упакування товару;**– Невеликі капітальні вкладення в освоєння малого вантажообігу на короткі відстані.* | *– Порівняно висока вартість перевезень;**– Стан дорожньої мережі України в даний час;**– Терміновість розвантаження (висока вартість простоїв).* |
| *Залізничний транспорт* | *– Висока пропускна здатність;**– Регулярність перевезень;**– Універсальність перевезень;**– Незалежність від погодних умов, кліматичних умов, часу доби і сезону;**– Невисока собівартість перевезень ;**– Значна вантажопідйомність.* | *– Невисока маневреність;**– Великі капітальні вкладення при необхідності створення нового транспортного коридору* |
| *Морський транспорт* | *– Низькі вантажні тарифи;**– Висока пропускна здатність;* | *– Залежність від географічних і навігаційних умов;**– Низька швидкість;**– Жорсткі вимоги до упакування і кріплення вантажів;**– Мала частота відправлень;* |
| *Повітряний транспорт* | *– Швидкість доставки вантажів;**– Більш короткі в порівнянні з іншими видами транспорту маршрути проходження;**– Можливість досягнення віддалених та важкодоступних районів.* | *– Високі вантажні тарифи;**– Високий рівень залежності від метеорологічних умов;**– Незначні обсяги перевезень* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Річковий транспорт* | *Низькі вантажні тарифи (при перевезеннях вантажів вагою більш 100 тонн на відстань більш 250 км)* | *– Низька швидкість;**– Залежність від нерівномірної глибини рік;**– Сезонність роботи (особливо актуально для України, Росії, усієї європейської частини СНД.* |
| *Трубопровідний транспорт* | *– Висока швидкість доставки;**– Найбільш економічно вигідний спосіб транспортування нафти, газу, рідин та суспензій* | *– Вузька спеціалізація;**– Часті аварійні ситуації;**– Підвищена загроза екологічних та соціальних наслідків аварій;**– Втрати через крадіжки і неможливість охорони;**– Великі капітальні витрати на діагностику– Вузька спеціалізація;**– Часті аварійні ситуації;**– Підвищена загроза екологічних та соціальних наслідків аварій;**– Втрати через крадіжки і неможливість охорони;**– Великі капітальні витрати на діагностику* |