|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид транспорту** | **Переваги** | **Недоліки** |
| *Автомобільний* | *– Висока маневреність і рухливість (доставка «від дверей до дверей»);*  *– Можливість забезпечити регулярність доставки;*  *– Висока швидкість доставки вантажів;*  *– Менш жорсткі вимоги до упакування товару;*  *– Невеликі капітальні вкладення в освоєння малого вантажообігу на короткі відстані.* | *– Порівняно висока вартість перевезень;*  *– Стан дорожньої мережі України в даний час;*  *– Терміновість розвантаження (висока вартість простоїв).* |
| *Залізничний транспорт* | *– Висока пропускна здатність;*  *– Регулярність перевезень;*  *– Універсальність перевезень;*  *– Незалежність від погодних умов, кліматичних умов, часу доби і сезону;*  *– Невисока собівартість перевезень ;*  *– Значна вантажопідйомність.* | *– Невисока маневреність;*  *– Великі капітальні вкладення при необхідності створення нового транспортного коридору* |
| *Морський транспорт* | *– Низькі вантажні тарифи;*  *– Висока пропускна здатність;* | *– Залежність від географічних і навігаційних умов;*  *– Низька швидкість;*  *– Жорсткі вимоги до упакування і кріплення вантажів;*  *– Мала частота відправлень;* |
| *Повітряний транспорт* | *– Швидкість доставки вантажів;*  *– Більш короткі в порівнянні з іншими видами транспорту маршрути проходження;*  *– Можливість досягнення віддалених та важкодоступних районів.* | *– Високі вантажні тарифи;*  *– Високий рівень залежності від метеорологічних умов;*  *– Незначні обсяги перевезень* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Річковий транспорт* | *Низькі вантажні тарифи (при перевезеннях вантажів вагою більш 100 тонн на відстань більш 250 км)* | *– Низька швидкість;*  *– Залежність від нерівномірної глибини рік;*  *– Сезонність роботи (особливо актуально для України, Росії, усієї європейської частини СНД.* |
| *Трубопровідний транспорт* | *– Висока швидкість доставки;*  *– Найбільш економічно вигідний спосіб транспортування нафти, газу, рідин та суспензій* | *– Вузька спеціалізація;*  *– Часті аварійні ситуації;*  *– Підвищена загроза екологічних та соціальних наслідків аварій;*  *– Втрати через крадіжки і неможливість охорони;*  *– Великі капітальні витрати на діагностику– Вузька спеціалізація;*  *– Часті аварійні ситуації;*  *– Підвищена загроза екологічних та соціальних наслідків аварій;*  *– Втрати через крадіжки і неможливість охорони;*  *– Великі капітальні витрати на діагностику* |