**ІНСТРУКЦІЯ**

**з безпеки життєдіяльності здобувачів освіти під час користування шкільним автобусом**

**1. Загальні положення.**

1.1. Ця Інструкція встановлює єдиний порядок поведінки здобувачів освіти в шкільному автобусі.

1.2. Пасажири шкільного автобусу зобов'язані знати та неухильно виконувати вимоги цієї Інструкції, а також бути взаємно ввічливими.

1.3. Кожен із пасажирів шкільного автобусу має право розраховувати на те, що й інші пасажири виконують цю Інструкцію.

1.4. Дії або бездіяльність пасажирів шкільного автобусу та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

1.5. Пасажири шкільного автобусу зобов'язані бути особливо уважними під час руху транспортного засобу.

1.6. Пасажири шкільного автобусу, які порушують цю Інструкцію, несуть відповідальність згідно із законодавством.

1.7. Основні терміни, які повинен знати пасажир шкільного автобусу:

• автомобільна дорога, вулиця (дорога)- частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

• безпечна швидкість - швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

• водій - особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі;

• дорожньо-транспортна пригода - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;

• зупинка – припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, або у випадках надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо;

• пасажир - особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним;

• пішохід - особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу чи інвалідну коляску;

• проїзна частина - елемент дороги, призначений для руху не рейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;

• стоянка – припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж 5 хвилин, з причин, не пов'язаних посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу;

• транспортний засіб - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів;

• тротуар - елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїжджої частини або відокремлений від неї газоном;

• узбіччя - виділений конструктивно або суцільною лінією дорожньої розмітки елемент автомобільної дороги, який прилягає безпосередньо до зовнішнього краю проїзної частини, розташований з нею на одному рівні та не призначений для руху транспортних засобів. Узбіччя може використовуватися для зупинки і стоянки транспортних засобів, руху пішоходів, мопедів, велосипедів;

• учасник дорожнього руху - особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин.

**2. Посадка в автобус.**

• Посадка в автобус починається тільки по команді супроводжуючої особи, що відповідальна за перевезення здобувачів освіти.

• Першою в автобус заходить супроводжуюча особа і займає своє місце у ньому.

• Старші здобувачі освіти займають місця в задній частині салону автобуса, молодші - в передній.

• Заходити в шкільний автобус потрібно не поспішаючи, дотримуючись черги, не випереджаючи всіх.

**3. Під час руху школярам забороняється:**

• ставити в прохід салону автобуса свої речі;

• вставати із своїх місць і ходити по салону автобуса;

• без необхідності натискати сигнальні кнопки «виклик до водія»;

• самостійно відкривати і закривати кватирки та вентиляційні люки;

• псувати оббивку сидінь та інше обладнання автобуса;

• кричати, висовуватися з вікна, заважати іншим при вході та виході;

• смітити;

• відволікати увагу водія від керування;

• користуватись аварійним обладнанням без потреби.

**4. Вихід із автобуса**

Вихід з автобуса починається тільки по команді супроводжуючої особи. Першою з автобуса виходить супроводжуюча особа і допомагає молодшим здобувачам освіти вийти із автобуса.

**5. Пасажир автобуса зобов'язаний:**

• займати зазначене місце;

• виконувати вимогу супроводжуючої особи, що має право здійснювати контроль;

• здійснювати посадку (висадку) лише після повної зупинки автобуса;

• у разі настання дорожньо-транспортної пригоди надати можливу допомогу потерпілим;

• повідомити водієві про виявлені забуті речі, документи та цінності.

**6. Права пасажирів**

Пасажир має право на безпечне і високоякісне перевезення.

**7. Евакуації пасажирів.**

7.1.Рішення про зупинку автобуса приймає водій , а спосіб евакуації приймає супроводжуюча особа.

7.2. Евакуацію слід проводити при будь-яких ознаках небезпеки.

7.3. Продовження руху допускається тільки після усунення займання та його причини.

7.4. У залежності від ступеня загрози евакуація може здійснюватися двома способами:

• з використанням дверей;

• з використанням дверей та аварійних виходів.

7.5. Евакуація з використанням дверей здійснюється в наступній послідовності:

• водій зупиняє автобус, відкриває передні та задні двері, приймає міри по усуненню займання;

• супроводжуюча особа голосно і чітко подає команду для початку евакуації, вказуючи при цьому, якій групі дітей виходити через передні двері, а якій через задні двері.

• супроводжуюча особа, знаходячись в автобусі, своїми діями запобігає виникненню паніки і організовує вихід з автобуса здобувачів освіти, указавши їм місце збору на безпечній відстані від автобуса;

• супроводжуюча особа останньою виходить із автобуса, попередньо переконавшись у відсутності у ньому дітей.

**8. Дії під час повітряної тривога**

8.1. При отримання сигналу «повітряна тривога», саме водій має оцінити обстановку і прийняти рішення слідувати до найближчого укриття або зупинити автобус і використовувати укриття на місцевості.

8.2. При прибутті до укриття або найбільш безпечного місця на місцевості, супроводжуюча особа організовано виводить дітей з автобуса, звіряє їх наявність зі списком і контролює їх, в тому числі і стан їх самопочуття.

8.3. При отриманні сигналу «відбій повітряної тривоги» супроводжуюча особа організовує виведення дітей з укриття, посадку їх в автобус, звіряючи їх наявність за списком.

**Інструкцію розробив:**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_р. /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**П.І.Б. підпис**